

PN-DCE-024-20
Bogotá, 31 de enero de 2020

Ingeniero
RICARDO HUMBERTO RAMÍREZ CARRERO
Director General
Unidad de Planeación Minero Energética (UPME)
Bogotá D.C.

Asociación

Colombiana de

Ingenieros

Asunto: Plan de Abastecimiento de Gas Natural

Presidencia

Nacional

Respetado Ingeniero Ramírez:

ACIEM, en calidad de Cuerpo Técnico Consultivo del Gobierno Nacional, presenta sus comentarios al Estudio Técnico del Plan de Abastecimiento de Gas Natural que la UPME puso en consulta pública:

- 1. Reservas Remanentes.** De acuerdo con las estadísticas de los documentos analizados, se evidencia que la producción real para el 2018 fue superior a la reportada por la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), lo cual refleja que los escenarios son de alto riesgo en el corto plazo, dado que la relación Reservas/Producción (R/P) no sería de 9,8 años sino de 8 años. Este escenario es mucho más crítico frente al que se ha dado a conocer a la opinión pública, por lo cual ACIEM considera que se debería revisar con carácter prioritario la relación R/P y su impacto en el futuro del sector.
- 2. Infraestructura.** Este sería el momento estratégico para aprobar las obras planteadas en el Plan como adecuadas puesto que están en la dirección correcta (planta de regasificación; bidireccionalidad de los grandes ductos, entre otros).

Calle 70 No. 9 - 10

PBX: 3127393

Fax: opción 8

E.mail:

presidencianacional@aciem.org.co

www.aciem.org

Bogotá, D.C.

Colombia.

En opinión de ACIEM, se podrían considerar dos (2) obras adicionales con el fin de fortalecer la confiabilidad y la continuidad del sistema: un gasoducto Mariquita – Medellín y un gasoducto Mariquita - Bogotá, para que cada una de las principales ciudades de Colombia tengan de forma independiente dos (2) puntos de suministro de gas natural, puesto que actualmente tienen solo uno que, frente a posibles fallas, dichas ciudades capitales quedarían sin gas.

Asociación

Colombiana de
Ingenieros

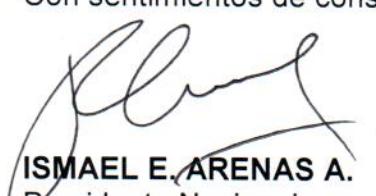
Presidencia
Nacional

Aunque Bogotá tiene un segundo punto de suministro de gas a través del gasoducto de Apiay, este resulta muy pequeño para atender las necesidades de la demanda.

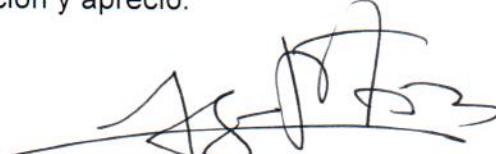
De otra parte, se debería considerar la posibilidad de incluir en el Plan de Gas, una obra adicional que conecte el gasoducto Gibraltar- Bucaramanga con la ciudad de Cúcuta, a partir de Toledo, pasando por Pamplona, con el fin que estas dos ciudades entren a formar parte del Sistema Nacional de Transporte (SNT).

3. **GNL.** Convendría considerar en el Plan de Gas, un sistema nacional de suministro de Gas Natural Licuado (GNL) que pudiera llevar este energético desde las plantas de regasificación de Cartagena y Buenaventura (cuando se construya) a ciudades importantes y puntos de consumo donde no llegue el SNT como podría ser Pasto, Ipiales, Tumaco, Florencia, Mocoa, Puerto Asís, Puerto Carreño, Puerto Inírida, San José del Guaviare, entre otras ciudades.
4. **Sistemas de transporte público.** ACIEM recomienda incluir en los escenarios de demanda, una sustitución importante del consumo de diésel por gas natural en los sistemas de transporte público (Ej: TransMilenio).

Con sentimientos de consideración y aprecio.



ISMAEL E. ARENAS A.
Presidente Nacional



JORGE PINTO N.
Director
Comisión de Energía

Calle 70 No. 9 - 10

PBX: 3127393

Fax: opción 8

E.mail:

presidencianacional@aciem.org.co

www.aciem.org

Bogotá, D.C.

Colombia.

Luz Marina Romero