

“Hay riesgos de déficit de gas natural a partir del 2025”: Daisy Cerquera

Al mes de septiembre de 2024, expertos y gremios del sector, han alertado sobre los riesgos de desabastecimiento de gas natural a partir del año 2025, situación que se ha evidenciado con mayor preocupación, luego de conocerse las declaraciones presentadas por los productores de gas al Ministerio de Minas y Energía, en días pasados.

En el marco de la 41 Conferencia Energética Colombiana - ENERCOL 2024, organizada por ACIEM, Daisy Cerquera Lozada, consultora energética, reiteró que sí existe un riesgo de déficit de gas natural a partir del 2025.

En entrevista con ACIEM, Daisy Cerquera, quien fue Directora Técnica de Gas del Ministerio de Minas y Energía, Vicepresidenta de Operaciones de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) y Experta Comisionada de la Comisión de Regulación de Energía y Gas (CREG), entre otros cargos del Gobierno Nacional, compartió su visión sobre los escenarios que le deparan al gas natural en el corto y mediano plazo.

ACIEM: ¿Hay riesgos de déficit de abastecimiento de gas natural a partir de 2025?

Daisy Cerquera: Sí. Aun cuando las reservas son suficientes para atender la demanda nacional actual para un periodo de 6,1 años según informe del balance de la ANH, los Potenciales de producción no están siendo suficientes para atender la demanda esperada de gas a partir de 2015 y hasta el 2030, que es cuando se espera se incorporen nuevas reservas al balance, provenientes de los recursos contingentes del Offshore.



Daisy Cerquera Lozada.
Consultora Energética

Estos análisis de abastecimiento los ha venido realizando la Unidad de Planeación Minero Energética (UPME), el último de ellos en junio de 2024, donde esta entidad encuentra que habrá una escasez de gas a partir del 2026. Sin embargo, con las últimas declaraciones de producción que se publicaron por el Ministerio de Minas y Energía este año, se evidencia que hay una mayor pérdida de potencial de producción de los principales campos del país entre estos, los localizados en los llanos orientales, con lo cual, dicho déficit se podrá materializar anticipadamente a partir del 2025, como también lo viene informando Ecopetrol que es la empresa con mayor información sobre la oferta de gas en Colombia.

ACIEM: Ante esta situación, ¿habría riesgo de racionamiento de gas natural en los sectores residencial, industrial y transporte?

Daisy Cerquera: Yo espero que los racionamientos no se materialicen, hay mucho por hacer para mitigar o enfrentar un déficit de gas y por eso es necesario coordinar, impulsar y gestionar todo lo que se tenga o pueda hacer para que ese riesgo de desabastecimiento no se concrete en el año 2025 y mucho menos a partir de 2026. Por lo tanto, hay que articular todas las iniciativas o alternativas que se identifiquen por todos los actores del negocio, públicos y privados; creo que esto ya lo está haciendo el Gobierno.



La creación de un Puesto de Mando Unificado (PMU), es necesario frente a la situación que se ha identificado de déficit de gas y es en este escenario, donde se deben tomar las decisiones para evitar o mitigar el riesgo de suministro de gas.

Para el año 2025, se estima que el déficit de gas será del orden de 120 giga BTU por día (GBTUD) en el interior del país, pero con altísima coordinación operativa pasaremos justo para atender la demanda de gas. Pero para el 2026, cuando se espera un déficit mayor de gas, sí exigirá tener mayor capacidad de importación a la que tenemos actualmente y/o contar con una nueva fuente de importación habilitada para la atención de la demanda nacional.

Hoy en día tenemos a SPEC (Sociedad Portuaria El Cayao), terminal de importación y regasificación de gas natural licuado (GNL), pero está contratada para la atención del sector eléctrico y pareciera no estar disponible para la atención de la demanda de gas.

ACIEM: ¿Cuál es la realidad de los proyectos de las cuatro plantas regasificadoras en estudio?

Daisy Cerquera: Hay cerca de cuatro proyectos que avanzan para obtener autorizaciones y licencias, las cuales las otorgará la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) en lo relacionado con las concesiones portuarias y la Agencia Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), en lo relativo a las licencias ambientales, esto incluye también modificaciones de las licencias actuales, por lo menos para SPEC.

Los otros tres proyectos de infraestructura de importación son de iniciativa privada que sumados, incluyendo la ampliación de SPEC, podrían alcanzar una capacidad adicional de regasificación de 850 millones de pies cúbicos diarios (MPCD). Respecto a la ampliación de SPEC, recientemente informaron que podrían llegar a 200 MPCD adicionales de regasificación, es decir podrían llegar a 600 MPCD en el 2025.

Hay que hacer un reconocimiento para estos proyectos de infraestructura de importación como Proyectos de Interés Nacional y Estratégicos (PINES) para que todas las entidades coordinen y prioricen la atención de estos permisos y autorizaciones que necesita el país. Esto será crucial para enfrentar el déficit de gas a partir de 2026 y hasta cuando se adicionen nuevas reservas al balance.

Creo que lo vamos a conseguir, pero considero que el país y toda la institucionalidad debe actuar para que eso pase, el gas natural es un servicio público domiciliario de muchísima importancia para la mayoría de los colombianos, quienes han tenido el suministro de este combustible desde hace tres décadas.

ACIEM: ¿Cómo ve el futuro de los proyectos Offshore?

Daisy Cerquera: Entendemos que existen riesgos para desarrollar el offshore, sin embargo, ya estamos

al frente de una situación de déficit y no podemos seguir esperando. El offshore no va a salir antes de cinco años, incluso Ecopetrol y la UPME han reconocido que los recursos de offshore, que son la prioridad en los contingentes, entrarán a la reserva en el 2029, ¿y qué haremos del 2026 al 2029?

“ Usuarios del interior serán los primeros en sentir aumento de precios, hoy está alrededor de 7 dólares promedio en mercado primario y un salto así a 10-12 dólares, puede significar un crecimiento importante en el costo del suministro ”

El suministro de gas natural lo necesitamos asegurar ya, para seguir cubriendo la demanda; ahora, si efectivamente entra el offshore, habrá que revisar sus resultados y serán las reglas del mercado las que decidan si se compra con el offshore o con el importado, pero definitivamente el país ya está jugado.

ACIEM: ¿Se aumentarán las tarifas con este panorama del gas natural?

Daisy Cerquera: Los precios del gas van a aumentar, porque el gas importado está llegando y según datos que publicó el Gestor del Mercado del Gas Natural y análisis de la UPME, indican que podría estar entre 10 y 12 dólares, puesto en Cartagena; a esto se debe sumar el transporte para llevarlo al interior del país.

Los usuarios del interior serán los primeros en sentir el aumento de los precios, hoy está alrededor de 7 dólares promedio en el mercado primario y un salto así a 10-12 dólares, puede significar un crecimiento importante en el costo del suministro de gas, y por ende en el de prestación del servicio.

ACIEM: ¿Y qué sucede con la ampliación de infraestructura de transporte?

Daisy Cerquera: Yo creo que hemos tenido una infraestructura de transporte suficiente para atender la demanda de gas, lo que ocurre es que ahora, con el agotamiento de las fuentes de suministro local, la infraestructura de transporte actual queda desarticulada para mover el gas disponible.

En este momento estamos entrando en una situación donde no están coincidiendo las fuentes de suministro con los sistemas de transporte actual.

Por eso mismo, una de las contingencias que tienen los recursos offshore es: ¿Y cómo lo traigo para atender la demanda?, porque si bien existen sistemas de transporte, el reto es conectar esos campos de producción costa afuera y mover esos volúmenes de gas natural hacia el interior.

No todas las áreas costa afuera tienen claro el transporte, excepto aquellas que están con mayor proximidad hacia la Guajira (Clúster Caribe Norte), que pueden poner su producción de gas en el gasoducto Ballena - Barrancas, pero aquellas localizadas en otras zonas del caribe colombiano (Clúster Aguas profundas y Caribe Sur) no tienen identificada como será la conexión de esos potenciales campos de producción, con el sistema actual de gasoductos y muy seguramente requerirán de nueva infraestructura de Transporte.

ACIEM: ¿Cuál es el papel del gas natural en la transición energética?

Daisy Cerquera: El Gobierno identifica al gas natural como un energético importante en la política de Transición Energética Justa (TEJ), lo cual está plasmado en su plan de desarrollo.

En ese sentido, yo creo que el Gobierno tomará medidas para sostener, no solamente la demanda que tenemos hoy del gas natural, sino que fomentará su uso para la sustitución de combustibles líquidos en los procesos industriales y/o sectores, en donde se puede hacer esa conversión. ▲