



PN-042-18  
Bogotá, 24 de abril de 2018

Doctor  
**ENRIQUE PEÑALOSA LONDOÑO**  
Alcalde Mayor  
Alcaldía Mayor de Bogotá  
Bogotá, D.C.

Asociación  
Colombiana de  
Ingenieros

Asunto: Uso de nuevas tecnologías en flota de TransMilenio

Respetado Señor Alcalde:

**Presidencia  
Nacional**

Frente a la licitación que la Administración Distrital adelanta para la nueva flota de buses de TransMilenio, la Asociación Colombiana de Ingenieros, ACIEM, en calidad de gremio profesional de Ingeniería y Cuerpo Técnico del Gobierno, pone a su consideración una serie de reflexiones sobre el uso de combustibles limpios (diésel y gas natural-Euro VI) y energía eléctrica para este sistema de transporte público:

- a) Es innegable que la calidad del aire que hoy respiramos los bogotanos no es la mejor debido, entre otros aspectos, a que parte del transporte público de la ciudad está basado en diésel, combustible altamente contaminante en material particulado (azufre).

Lo anterior tiene un alto costo e impacto en la salud de los bogotanos que a diario respiran las emisiones de los gases contaminantes por lo que resulta urgente adoptar correctivos como instalar filtros de partículas en los tubos de escape así como promover tecnologías y combustibles más limpios para mitigar los impactos en la población.

- b) Siguiendo la tendencia de otras ciudades del mundo, sería oportuno que Bogotá y Colombia adoptaran una Política Pública para promover el uso de alternativas energéticas como gas natural y energía eléctrica y/o sistemas híbridos en los sistemas de transporte público de forma que se mejore la calidad del aire y la salud de los ciudadanos.
- c) Aunque es importante considerar el costo financiero en la nueva flota de buses de TransMilenio, también es clave considerar el costo y los efectos en la salud de los bogotanos a partir de soluciones más limpias con el medio ambiente y favorables para los ciudadanos.

Calle 70 No. 9 - 10

**PBX: 3127393**

Fax: opción 8

E.mail:

[presidencianacional@aciem.org.co](mailto:presidencianacional@aciem.org.co)

[www.aciem.org](http://www.aciem.org)

Bogotá, D.C.

Colombia.



Asociación  
Colombiana de  
Ingenieros

**Presidencia  
Nacional**

Calle 70 No. 9 - 10

**PBX: 3127393**

Fax: opción 8

E.mail:

presidencianacional@aciem.org.co

www.aciem.org

Bogotá, D.C.

Colombia.

Cuerpo Técnico Consultivo  
del Gobierno Nacional

Ley 51 de 1986

- d) Para las exigencias de innovación y *update* tecnológico en los vehículos, al migrar los motores Euro II y III a Euro V, es indispensable trabajar con Ecopetrol y la cadena de suministro para asegurar una confiabilidad en la calidad de combustible que garantice el nivel de emisiones esperado.

Adicionalmente, la propuesta de utilizar tecnologías diésel Euro VI en TransMilenio, que serían equivalentes al gas Euro VI, aún no es viable debido a que no está disponible para Bogotá y debería ser parte de una Política Pública que debería liderar el Gobierno Nacional para dar este paso trascendental.

- e) Las fuentes de abastecimiento de combustible diésel nacional e importado que actualmente existen en el país, pasan por una decisión económica que está sujeta a la fluctuación de los precios internacionales del petróleo y a la disponibilidad de las fuentes de suministro, lo cual es un ingrediente que incide en la calidad final del combustible entregado a los sistemas de transporte público.

Los nuevos proveedores de tecnologías que se están promoviendo para la flota de TransMilenio (gas natural, híbridos y/o energía eléctrica) deberán afrontar el reto que hoy enfrentan los actuales proveedores de tecnología diésel como son; sobrecarga de pasajeros en horas pico y deterioro actual de las vías troncales.

- f) Para garantizar que todas las tecnologías utilizadas y validadas previamente en la flota de transporte de TransMilenio funcionen adecuadamente, es necesario actualizar y/o armonizar la regulación nacional con la internacional, para que estas sean incorporadas exitosamente, siguiendo las tendencias energéticas mundiales.
- g) En el largo plazo, el parque del transporte público de la ciudad debería sustituir gradualmente, el diésel, por tecnologías limpias, con el fin de garantizar el mejoramiento de la calidad del aire y, lo más importante, la salud de los ciudadanos.

Con sentimientos de consideración y aprecio.

**ANTONIO GARCÍA R.**  
Presidente

Copia:

- Dra. María Consuelo Araújo Castro. Gerente TransMilenio
- Dr. Alejandro Gaviria Uribe. Ministro de Salud y Protección Social
- Dr. Luis Gilberto Murillo Urrutia. Ministro de Medio Ambiente
- Dr. Germán Arce Zapata. Ministro de Minas y Energía
- Dr. Germán Cardona Gutiérrez. Ministro de Transporte