



XXV CONGRESO INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO Y GESTIÓN DE ACTIVOS



Asociación
Colombiana
de Ingenieros

26 | 27 | 28 ABRIL

Ágora Centro de Convenciones Bogotá

Se invertirán \$11 billones para mejora Infraestructura del país: **Viceministra de Transporte**



MARÍA CONSTANZA GARCÍA

VICEMINISTRA DE INFRAESTRUCTURA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

“Para el desarrollo de la política pública de infraestructura, requeriremos \$11 billones y el reto es identificar las fuentes de financiación, puesto que el Gobierno Nacional ha hecho importantes esfuerzos para lograr que los recursos del futuro se pongan en las obras del presente, con el objetivo de dar valor en materia de productividad y competitividad a nuestro país.

Adicionalmente, los grandes proyectos de infraestructura como los las vías 4G han requerido inversiones cuantiosas, superiores a los \$50 billones y el país está comprometiendo recursos al 2030, 2040 y 2050 para traer esa infraestructura al presente”: así lo declaró la Ingeniera María Constanza García, Viceministra de Infraestructura, en el acto de instalación del XXV Congreso Internacional de Mantenimiento y Gestión de Activos de ACIEM.

Así mismo, la Viceministra de Infraestructura señaló que es necesario mejorar la red red vial secundaria, representada en cerca de 45 mil kilómetros, dado que es un activo que no ha logrado un ciclo de mantenimiento adecuado.

“Debemos agregar que la infraestructura de la red vial terciaria que alcanza los 142 mil kilómetros, el 90% se encuentra en mal estado, por lo que es necesario que desde el gobierno central, a través de nuestras entidades ejecutoras, gestionar este activo, lo cual implica tener una conciencia alrededor del mantenimiento”: agregó María Constanza García.

La Viceministra de Infraestructura destacó que el país moviliza 300 millones de toneladas de carga, donde el 85% se hace de modo carretero y la necesidad de recuperar parte de las carreteras tras la ola invernal que dejó 4.500 emergencias lo cual costará \$3 billones “Esto pone sobre la mesa la discusión de un nuevo paradigma de diseño cuando hablamos de infraestructura que se adapte al cambio climático y las nuevas formas de realizar ciclos de mantenimientos rutinarios y periódicos para evitar llegar al final por no disponer de los recursos suficientes”: señaló la funcionaria del Ministerio de Transporte.